

II BEVOORRADINGSCOMPAGNIE

REGIMENT BEVOORRADING- EN TRANSPORTTROEPEN

LANDMAGT BRENGT ELK NUMMER EEN EENHEID ONDER DE AANDACHT IN DE RUBRIEK 'EENHEID IN BEELD'. DEZE KEER IS HET DE BEURT AAN II BEVOORRADINGSCOMPAGNIE LUCHTMOBIEL AIR ASSAULT (II BEVOCIE LMB AASLT, KORTWEG II BEVOCIE) UIT SCHAARSBERGEN, DIE TRADITIONEEL VERBONDEN IS MET HET REGIMENT BEVOORRADING- EN TRANSPORTTROEPEN.

GESCHIEDENIS

Regiment

Tijdens de Tachtigjarige Oorlog voorzagen kooplieden en boeren de soldaten van het Staatse Leger van eten. Ook aan het eind van de zeventiende eeuw ingevoerde magazijnstelsel speelden civiele ondernemers een hoofdrol. In de negentiende eeuw nam de overheid de verantwoordelijkheid voor bevoorrading en transport over. De uitvoering was in handen van civiele ambtenaren van de militaire administratie, intendanten genoemd. Rond 1830 kregen zij een militaire status. In 1918 splitste de intendance zich af van de militaire administratie. Tevens ontstond een gespecialiseerd Korps Motordienst, dat na de Tweede Wereldoorlog plaatsmaakte voor de Aan- en Afvoertroepen (AAT).

Het regiment Bevoorrading en Transporttroepen (B&T) is op 20 oktober 2000 opgericht als gevolg van de samenvoeging van het regiment Aan- en Afvoertroepen en het regiment Intendancetroepen. De hoofdtaak van het regiment is traditiehandhaving.

Compagnie

II Bevocie is voortgekomen uit II Bevoorradingscampagnie Pantserinfanteriebrigade, opgericht in 1966, met als standplaats de Generaal-majoor Kootkazerne in Garderen. De compagnie bestond destijds uit een compagniestaf, een bevoeloton (klasse I/III/V) en drie transportpelotons. Vanaf 1991 werd II Pantserinfanteriebrigade omgevormd naar II Luchtmobiele Brigade. Als gevolg van de recente invoering van de 'fysieke distributie', waarbij operationele onderdelen hun logistieke elementen kwijtraakten, werd de organisatie aangepast. Terwijl de B&T-onderdelen van de andere brigades werden overgeheveld naar de twee B&T-bataljons, behield de Luchtmobiele Brigade een eigen compagnie waarin de B&T-componenten van de eenheden van de brigade werden opgenomen. Zo ontstond II Bevocie in haar huidige vorm. In 2003 werd na het behalen van de operationele gereedheidstatus 'Air Assault' toegevoegd aan de eenheidsnaam.

Huidige commandant

Compagniescommandant:
majoor Nicole de Wolf-Fabricsius
Compagniessergeant-majoor (CSM):
sergeant-majoor Eduard ten Hoedt
Regimentscommandant:
luitenant-kolonel Michel Vial
Regimentsadjutant:
adjutant Ton Janssen

STANDPLAATS EN TAKEN

II Bevocie is onderdeel van II Luchtmobiele Brigade; de enige brigade die gezien het bijzondere takenpakket en de wijze van optreden nog over een eigen bevocie beschikt. II Bevocie is gelegerd op de Oranjekazerne in Schaarsbergen.

II Bevocie heeft als primaire taak de bataljons van II Luchtmobiele Brigade tijdens oefeningen en buitenlandse missies te bevoorraden via de organieke logistieke lijn. De eenheid bestaat uit een commandogroep, een compagniestaf, een logistiek peloton, een bewaargroep en drie pelotons. Deze laatste pelotons bestaan uit een klasse I-groep (voeding), een klasse III-groep (brandstof, oliën, etc.) en een klasse V-groep (munitie). II Bevocie heeft een range aan middelen tot haar beschikking, zoals patria's, verkenningsboten en HUSLE-materiaal (om ladingen onder helikopters te hangen). De militairen van II Bevocie zijn in de eerste plaats luchtmobiel infanterist en daarnaast in staat taken uit te voeren als ontvangst, opslag, beheer en transport van goederen. Ze dragen de rode baret, en worden net als de andere luchtmobiele eenheden geacht hun fysieke vaardigheden op peil te hebben.



WAPENFEITEN

Bosnië: United Nations Protection Force (UNPROFOR)
Dutchbat 1 t/m 3 (1994 - 1995); Stabilisation Force (SFOR)
6 t/m 7 (1999 - 2000)
Irak: Stabilisation Force Iraq (SFIR) 4 t/m 5 (2004 - 2005)
Afghanistan: International Security Assistance Force
(ISAF) stage 1 - LSD 1 t/m 6 (2001 - 2003); stage 3 - LSD 4
(2007); stage 3 - LSD 1, 7, 8, 11 (2006 - 2010)

'Laborandum est'
(*'Wij zullen werken'*)



TRADITIES

- De Falconwalk wordt altijd ondersteund door 11 Bevocie.
- De uitspraak 'Bevo SEAL!' Oefeningen heten bijvoorbeeld zo en de kreet wordt regelmatig geroepen. SEAL staat voor Special Elite Armed Logistics.
- Een keer per maand wordt nieuw personeel ingedronken. Dit gebeurt met een speciaal glas, in de vorm van een bol met een kelk. Pas na deze plechtigheid krijgen de nieuwelingen het borstembleem.

VAANDELS EN EMBLEMEN

Het logo van 11 Bevocie bestaat uit de valk van 11 Luchtmobiele Brigade, op een half rode, half blauwe achtergrond. Het Nassaublauw is de kleur van de Aan- en Afvoertroepen

EENHEID IN BEELD



en het karmozijnrood van de Intendancetroepen. Verder staan er drie kleine afbeeldingen in het logo: de Pacman staat voor klasse I (voeding), de trechter voor klasse III (brandstof, oliën, etc.) en de kogel voor klasse V (munitie).

Het baretembleem is opgebouwd uit de korenaren en de schakels afkomstig uit het Intendance-embleem en het gevleugelde wiel met de kroon uit het embleem van de Aan- en Afvoertroepen. De korenaren staan voor het graan, van oudsher de primaire levensbehoefte voor mens en dier, terwijl de schakels de logistieke keten verbeelden. Het gevleugelde wiel symboliseert de verschillende manieren van transport. Dit embleem wordt ook door andere B&T-eenheden gedragen, maar alleen 11 Bevocie draagt hem op een rode baret.

LIEDEREN EN GEBRUIKEN

De regimentsmars "Bevoorraden is bewegen" werd in januari 2001 gecomponeerd door Geert Flik. Op het laatste deel hiervan, het trio, heeft sergeant-majoor Toon van de Burgt een regimentslied geschreven. Dit lied geldt als het regimentslied B&T. De tekst luidt:

*Nu de tros van het Nederlandse Leger,
B&T het Regiment.
Onze taak het vaderland te dienen,
Wij staan daar om bekend.
Overal op heel de wereld
Steunen wij de goede zaak.
De Koning en het land te dienen
Wij staan voor onze taak.*

EENHEID AAN HET WOORD



TWEDE-LUITENANT
LAURENS SCHOLTS
PELOTONSCOMMANDANT
2E PELOTON

'Voor dat ik naar de KMA ging, zat ik al bij de Luchtmobiele Brigade, maar dan bij 12 Infanteriebataljon. Bij nader inzien leek logistiek me breder. Ik heb eerst een soort stage hier gelopen, om te kijken of dat klopte. En dat deed het. In de logistiek ben je altijd bezig. Bovendien zijn onze oefeningen altijd echt; wij brengen geen "nep-eten". Als kersverse luitenant mag ik meteen aan de bak. We zijn aan het opwerken voor de EU-Battlegroup en de niveau 3-test. Ik kijk ermaar uit om die te halen. Genoeg uitdagingen dus.'



SERGEANT-I
WESLEY ONDERSTIJN
OPVOLGEND PELOTONS-
COMMANDANT 2E PELOTON

'Als logistiekeling ben je altijd bezig met je klanten, met mensen dus, en dat spreekt me aan. Je zorgt ervoor dat ze hun natje en droogie krijgen, en dat moet altijd in één keer goed. Het is altijd voor "het echie". Het verschil met andere bevoorradingsseenheden is dat wij alle klassen doen, en geen clusters hebben. Dat wij daarnaast ook de rode baret dragen, maakt het extra bijzonder. Ook op het gebied van de "groene dingen" word veel van ons verwacht. Ik heb dan ook echt wat met de brigade, en niet alleen met mijn eenheid. Het is fijn om hier te werken.'



KORPORAAL-I
WILLEM ENGELBRECHT
CSM TOEGEVOEGD
(RECHTERHAND VAN DE
COMPAGNIESSERGEANT-
MAJOOR)

'Ik heb altijd bij deze eenheid gezeten. Hiervoor was ik onder meer plaatsvervangend groepscommandant en kok. Ik had wel een voorkeur voor luchtmobiel, maar aanvankelijk niet perse voor 11 Bevocie. Maar al snel was ik blij met mijn plaatsing. Het is een gezellige eenheid waar saamhorigheid hoog in het vaandel staat. Bovendien leer ik hier veel. Van facilitair en flexibel zijn tot omgaan met druk, met communicatie en met mensen: aspecten die later ook in de burgermaatschappij van pas komen. Het hoogtepunt vond ik het winnen van het vaantje tijdens de Vierdaagse (prijs voor de eenheid met het beste voorkomen: uitstraling, correct tenue, etc., red.). Echt iets om trots op te zijn.'

