



DE ORGANISATIE

160 Zware Transportcompagnie is naast 110 BOScie (Brandstof, Olie en Smeermiddelen) en een van de parate (werk)compagnieën van 100 Bevo- en Transportbataljon. Uiteraard is ook de bataljonsstaf ondergebracht bij een compagnie, te weten de Stafstafcompagnie.



Onze compagnie is in Vredestijd als volgt opgebouwd

Compagniestaf
Logistiek peloton
6 Zware Transportpelotons
1 Zwaar Afvoerpeloton
Waaruit bestaan de bovenstaande 8 (!) pelotons:

Logistiek peloton: Distributiegroep, Keukengroep, Onderhoudsgroep, Brandstofgroep, Ziekenautogroep, Verbindingsgroep.

1e t/m 3e Zwaar transportpeloton: Commandogroep met 2x Mercedes-Benz 5 kn en 16x DAF YTV-2300/Pacton oplegger ('steenauto', t.b.v. munitietransport) en 4x DAF YTH-2300/Broshuisoplegger (dieplader)

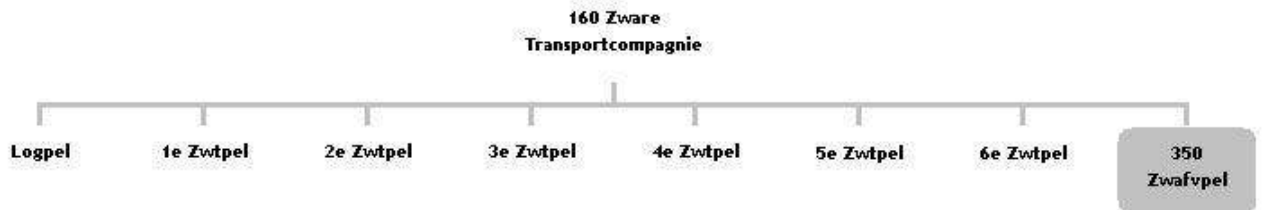
4e t/m 6e Zwaar transportpeloton: Commandogroep met 2x Mercedes-Benz 5 kn en 16x DAF YTV-2300/Pacton oplegger ('steenauto', t.b.v. munitietransport)

7e Zwaar Afvoerpeloton: 1x Mercedes-Benz 5 kn, 2x Peugeot Boxer combi, 21x Mercedes-Benz met Kögel oplegger 600 kn (ook wel Tropco genoemd, dieplader)

Tevens beschikt de eenheid ook over 6x YTE-2300/Hoekstra oplegger t.b.v. munitietransport in Vredestijd, dit transport moet namelijk als gevolg van wetgeving aan andere eisen voldoen. Ook hebben wij de beschikking over een Scania container voertuig ten behoeve van de ritten naar Bosnië met belastingvrije goederen voor de Dutch Army Shop (DAS).

NB: Bij het 4e, 5e en 6e Zwaar Transportpeloton is de 4e transportgroep mobilisabel

Organisatieschema.



Het materieel.

Transporten algemeen en munitietransporten in oorlogstijd met DAF YTV 2300 met Pacton oplegger:



Vredestransporten munitie met DAF YTE 2300 met Hoekstra oplegger:



Personenvervoer met DAF YAP 4442 en MB Personenbus

(géén foto beschikbaar)

Transporten voor de Dutch Army Shop (DAS) met Scania Wissellaadsysteem



Transport van zwaar materieel (o.a. YPR, M577, M109, Leopard 2 tank) met YTH 2300 met Broshuis-oplegger én Mercedes Benz Tropco 600 kN met Kögel oplegger.



Deze hele pagina is te danken aan de inbreng van Majoor Jim Gubbels als oud-commandant van 160 ZWTCIE.