

200 Bevoorravings- en Transport

REGIMENT BEVOORRADINGS- EN TRANSPORTTROEPEN

LANDMACHT BRENGT ELK NUMMER EEN EENHEID ONDER DE AANDACHT IN DE RUBRIEK 'EENHEID IN BEELD'. DEZE KEER IS HET DE BEURT AAN 200 BEVOORRADINGS- EN TRANSPORTBATALJON (200 BEVO&Tbat) UIT STROE. HET BATALJON VALT OPERATIONEEL ONDER HET OOCL EN MAAKT DEEL UIT VAN HET REGIMENT BEVOORRADINGS- EN TRANSPORTTROEPEN (B&T).

GESCHIEDENIS

Algemeen

Tijdens de Tachtigjarige Oorlog voorzagen kooplieden en boeren de soldaten van het Staatse Leger van eten. Ook bij het eind zeventiende eeuw ingevoerde magazijnstelsel speelden civiele ondernemers een hoofdrol. In de negentiende eeuw nam de overheid de verantwoordelijkheid voor bevoorrading en transport over. De uitvoering was in handen van civiele ambtenaren van de militaire administratie, intendanten genoemd. Rond 1830 kregen zij een militaire status.

In 1918 splitste de intendance zich af van de militaire administratie. Tevens ontstond een gespecialiseerd Korps Motordienst, dat na de Tweede Wereldoorlog plaatsmaakte voor de Aan- en Afvoertroepen (AAT).

Bataljon

Tijdens de Koude Oorlog werkten Intendance en AAT nauw samen. Deze samenwerking kwam onder meer tot uitdrukking in de oprichting van brigadebevoorravingscompagnieën. In 1995 werden de transportcompagnieën van 105 Transportbataljon en de intendance-compagnieën van 102 en 103 Aanvullingsplaatsbataljon binnen 100 en 200 Bevo&Tbat geïntegreerd. In 2005 werden beide bataljons ingrijpend gereorganiseerd. De werkwijze en het materieel werden aangepast aan de eisen van de huidige tijd. Tegenwoordig beschikt het bataljon over zeer moderne wissellaadsystemen (Scania VAU 165 kN 8x8 WLS) en over moderne containerhef- en overslagmiddelen.

Regiment

Het regiment B&T is op 20 oktober 2000 opgericht als gevolg van de samenvoeging van het regiment Aan- en Afvoertroepen en het regiment Intendancetroepen. De hoofdtaak van het regiment is traditiehandhaving.

STANDPLAATS EN TAKEN

200 Bevo&Tbat bevoorraadt de eenheden van de landmacht tijdens uitzendingen en oefeningen met onder meer munitie, brandstof, voedsel en water. Ook verleent de eenheid algemene vervoerssteun. Daarnaast wordt het bataljon ingezet bij rampen en bij tal van andere gelegenheden.

Bataljonscommandant is luitenant-kolonel Arco Solkesz.
Bataljonsadjutant is adjudant Theo Koenen.

Regimentscommandant is luitenant-kolonel Michel Vial.
Regimentsadjutant is adjudant Ton Janssen.

Het bataljon heeft twee transportcompagnieën met elk 72 wissellaadsystemen, 6 BDM'n en 13 vrachtauto's YAP 4442 voor het vervoer van containers en personen, een clustercompagnie voor het opbouwen en in stand houden van voorraadcentra en een dienstencompagnie die onder meer de inzet van mobiele satellietkeukens en bad/wasinstallaties verzorgt. 200 Bevo&Tbat is gelegerd op de Generaal-majoor Kootkazerne in Stroe.

WAPENFEITEN

Soedan: VN voedseltransport (1974). Libanon: UNIFIL (1979-1985). Voormalig Joegoslavië: UNPROFOR (1992 - 1995), IFOR/SFOR (1995 - 2004). Albanië: operatie Allied Harbour (1999). Kosovo: KFOR (1999 - 2002). Macedonië: Task Force Fox (2003). Eritrea/Ethiopië: UNMEE (2000 - 2001). Irak: SFIR (2003 - 2005). Bosnië-Herzegovina: EUFOR (2005 - 2007). EU Battlegroup: stand-by (2007). Afghanistan: Task Force Uruzgan (2006 tot en met heden).

TRADITIES

Regiment

- Regimentsdrankje 'het Palmpitje'. De naam is ontleend aan de voormalige Kolonel Palmkazerne in Bussum, waar vroeger het Opleidingscentrum Intendance was gehuisvest. Het Palmpitje karakteriseert de 'pit' (het hart en de energie) van het regiment.
- De marketenster. Vroeger voorzag zij de troepen van hun natje en droogje. Tegenwoordig wordt de marketenster, in speciaal uniform, ingezet bij diverse regimentsactiviteiten.

Bataljon

Bij 200 Bevo&Tbat zijn de tradities eerder compagniesgebonden dan bataljonsgebonden. Zo is 230 Clustercompagnie de Gallische compagnie. Op het embleem is Obelix afgebeeld die een container draagt. Idefix is de mascotte en alle militairen krijgen een Gallische naam. 210 Transportcompagnie is de stierencompagnie. Iedere nieuweling wordt met een 'stoot van de stier' welkom geheten. 240 Dienstencompagnie is de bevercompagnie. De bever wordt met knagen en water geassocieerd, wat symbool staat voor de voedsel-



bataljon

"Bonum, Non Absurdum" ("Goed, Maar Niet Gek")



en watervoorziening. De compagnie kent de beverbode, de beverborel en de bever van verdienste. 220 Transportcompagnie is de grizzlybeercompagnie: slim, sterk en gevaarlijk

VAANDELS EN EMBLEMEN

Het embleem en de vlag zijn gelijk. De basis bestaat uit een half Nassaublauw en half karmozijnrood vlak, afgedrukt op een gele achtergrond. Het Nassaublauw is de kleur van het opgeheven regiment Aan- en Afvoertroepen. Het karmozijnrood is de kleur van het voormalige regiment Intendancetroepen. Het geel representeert het dienstvak Logistiek. Onder de naam van het bataljon staat de Nederlandse driekleur.

Het baretembleem is opgebouwd uit de korenaren en de schakels afkomstig uit het Intendanc-embleem en het gevleugelde wiel met de kroon uit het embleem van de Aan- en Afvoertroepen. De korenaren staan voor het graan, van oudsher de primaire levensbehoefte voor mens en dier, terwijl de schakels de logistieke keten verbeelden. Het gevleugelde wiel symboliseert de verschillende manieren van transport.

EENHEID AAN HET WOORD



EERSTE-LUITENANT
STEFAN DE VRIES
COMMANDANT LOGISTIEK
PELTON
210 TRANSPORTCOMPAGNIE

'Het werk is als een snelrein. Je staat geen dag stil bij ons. Aanvragen, onderhoud, voeding, KPU; we regelen het allemaal, soms allemaal tegelijk. Als commandant logistiek peloton vind ik het het leukst om me met grote ondersteuning bezig te houden. Ik heb daarin helemaal mijn draai gevonden. Twee maanden van te voren maak ik al plannen, die dan steeds meer detail krijgen. En uiteindelijk sta je voor 135 man voeding klaar te zetten. Je moet wel een dikke huid hebben, want als het niet goed gaat krijg je het meteen te horen en als het wel goed gaat, is dat niet meer dan vanzelfsprekend.'



SERGEANT DER EERSTE
KLASSE WIM DE MAN
GROEPSCOMMANDANT KADI
(KANTINEDIENST)
230 CLUSTERCOMPAGNIE

'Ons werk draait om oefeningen en uitzendingen. Dat kan ook bijna niet anders, want alleen dan kun je je vak uitoefenen. Je kunt bij ons dus lekker paraat bezig zijn. De mentaliteit is goed. Als er ergens vrijwilligers nodig zijn, wordt er altijd 'ja' geroepen. Soms hebben we zelfs meer vrijwilligers dan er mensen nodig zijn. De Clustercompagnie bouwt voorraadcentra op en houdt ze in stand; van daaruit brengen de transportcompagnieën de voorraden naar de eenheden. Ik ben van de drankjes, chips en andere lekkernijen. Dit jaar gaan we vrijwel alle oefeningen meedraaien. Daar heb ik veel zin in.'



KORPORAAL MARK KOEDIJK
KORPORAAL WERKAANSTURING-
GROEP (WA-GROEP)
220 TRANSPORTCOMPAGNIE

'Ik wilde altijd al wat met vrachtwagens en het leger doen. Hier zit ik dus perfect. Ik ben begonnen als chauffeur en werk nu transportopdrachten uit. Dat houdt in dat ik het werk van de mensen voorbereid, waarbij het natuurlijk handig is dat ik zelf chauffeur ben geweest. Het is hier altijd gezellig. Als we een uitje hebben, is het één groot feest. Ook de uitzending die ik vorig jaar gedraaid heb, vond ik heel leuk. Ik zou best nog een keer willen. Kans dat dat tijdens de redeployment wel gebeurt. Dat wordt echt een grote klus. Maar die gaan we klaren hoor; wij zijn er altijd van!'

EENHEID IN BEELD



LIEDEREN EN GEBRUIKEN

De regimentsmars "Bevoorraden is bewegen" werd in januari 2001 gecomponeerd door Geert Flik. Op het laatste deel hiervan, het trio, heeft sergeant-majoor Toon van de Burgt een regimentslied geschreven. Dit lied geldt als het regimentslied B&T. De tekst luidt:

*Nu de tros van het Nederlandse Leger,
B&T het Regiment.
Onze taak het vaderland te dienen,
Wij staan daar om bekend.
Overal op heel de wereld
Steunen wij de goede zaak.
De Koning en het land te dienen
Wij staan voor onze taak.*

