

310 HERSTELCOMPAGNIE

REGIMENT TECHNISCHE TROEPEN

LANDMACHT BRENGT ELK NUMMER EEN EENHEID ONDER DE AANDACHT IN DE RUBRIEK 'EENHEID IN BEELD'. DEZE KEER IS HET DE BEURT AAN 310 HERSTELCOMPAGNIE (310 HRSTCIE) UIT AMERSFOORT. 310 HRSTCIE IS DE EENHEID MET HET GROOTSTE AANTAL BURGERMEDEWERKERS BINNEN HET COMMANDO LANDSTRIJDKRACHTEN.

GESCHIEDENIS

Regiment

Het Regiment Technische Troepen heeft als formele oprichtingsdatum 1 oktober 1944, de datum waarop in Eindhoven de eerste werkplaats op Nederlands grondgebied is opgericht. Eerder al beschikte de in Engeland opgerichte Koninklijke Nederlandse Brigade 'Prinses Irene' over een centrale hersteleenheid. Die kwam voort uit de behoefte om over een dergelijke eenheid te beschikken bij een toekomstige operationele inzet.

Anders dan bij bijvoorbeeld een infanterie- of cavalerie-regiment, is het Regiment Technische Troepen van oudsher samengesteld uit een bonte verzameling van allerlei losse TD-staven, TD-commando's en grote en kleine hersteleenheden.

Compagnie

De geschiedenis van 310 Hrstcie gaat terug tot 1952. Toen werd op Kamp Nieuw Milligen de 3e Technische Dienst Compagnie 4e Divisie opgericht. De eenheid is in de loop der jaren meerdere malen van naam, vorm en samenstelling veranderd. Uiteindelijk is in 1995 310 Directe Steun / Algemene Steun (DS/AS) Herstelcompagnie ontstaan.

De eenheid bestaat in haar huidige vorm sinds 3 oktober ('3-10') 2001. Als gevolg van de integratie van het Nationaal Verzorgings Commando (INVC) in het Legerkorps is 910 Verzorgingsdependance opgegaan in 310 DS/AS Hrstcie. Naast de (puur militaire) herstellpelotons waren er vanaf dat moment ook materieellogistieke pelotons met voornamelijk burgers in de organisatie opgenomen. De nieuwe eenheid kreeg de Bernhardkazerne in Amersfoort als staflocatie en verliet daarmee na jaren Kamp Nieuw Milligen.

Op 30 september 2005 is 310 Herstelcompagnie Logistieke Brigade opgericht. Aangezien deze brigade sinds 1 januari 2009 is opgegaan in het Operationeel Ondersteuningscommando Land (OOCL), heet de eenheid sindsdien kortweg 310 Hrstcie.

Huidige commandant

Compagniescommandant:
luitenant-kolonel Mietta Groeneveld
Compagniesadjutant: adjudant Ronald Benschop
Regimentscommandant:
luitenant-kolonel Peter den Herder
Regimentsadjutant: adjudant Willem van Loon

STANDPLAATS EN TAKEN

310 Hrstcie is een eenheid met een grote diversiteit aan taken. Naast een staf en een logistiek peloton, bestaat de compagnie uit zeven andere pelotons. De twee 'groene' (militaire) herstellpelotons zijn rechtstreeks gekoppeld aan bataljons en hebben een operationele taak in de ondersteuning van deze bataljons.

Het grootste deel van de eenheid bestaat echter uit vijf materieellogistieke pelotons (matlogpel's) die worden ingezet voor onderhoud, bevoorrading en (materieel)beheer. Deze taken worden voornamelijk uitgevoerd door burgers. Zo is het munitiecomplex Hoenderloo deel van het matlogpel Schaarsbergen. Al het materieel van en naar uitzendgebieden gaat via de VOPS (Vredesoperaties)-groep, die deel uitmaakt van het matlogpel Soesterberg. Het matlogpel Den Helder verricht voornamelijk taken voor de marine. Het matlogpel Amersfoort heeft een werkplaats voor het onderhouden van rups- en pantservoertuigen.

De verzameling capaciteiten is verdeeld over acht verschillende locaties in Nederland. Naast bovengenoemde plaatsen zijn dat verder Nieuw Milligen, Garderen en Harskamp.



WAPENFEITEN

Sinds 2004 zijn bij vrijwel elke uitzending of rotatie enkele mensen van 310 Hrstcie betrokken; meestal militairen, maar soms ook gemilitariseerde burgers en veelal op individuele basis. Het herstellpeloton 101 Cisbat bijvoorbeeld, heeft als enige peloton herstellcapaciteit voor straalzenders en militaire satellietcommunicatie en wordt daarom geregeld uitgezonden ter ondersteuning van 101 Cisbat.

'Veel meer dan alleen onderhoud'

EENHEID IN BEELD



VAANDELS EN EMBLEMEN

Op 1 september 1982 kreeg de toenmalige eenheid (14 Legerkorps Herstelcompagnie) een embleem. Het embleem is het oude remonterijders-embleem en geeft de plaats aan van het oude remonedepot (plaats waar paarden geschikt gemaakt werden voor de cavalerie of het trekken van artilleriestukken) waar 14 Legerkorps Herstelcompagnie toen gelegerd was. Het embleem bestaat uit een naar rechts gericht geel/goud paardenhoofd met daaroverheen een geel/goud hoefijzer. Het geheel is geplaatst in een rond zwart schild. De kleuren zwart en geel zijn de kleuren van de Technische Dienst.

Bij het ontstaan van 310 DS/AS Hrstcie in 1995 is een nieuw embleem ingevoerd. Dit is een gestileerde versie van het oorspronkelijke embleem. Nog steeds staan het hoefijzer en het paardenhoofd van het oude remonedepot centraal. Ook zijn de kleuren zwart en geel behouden.

Het vaandel van het Regiment Technische Troepen werd toegekend door Koningin Beatrix op 25 maart 1994 en werd uitgereikt tijdens de feestelijkheden rond het 50-jarig bestaan van het dienstvak van de Technische Dienst op 27 september 1994.

TRADITIES

Een 'gemeenschappelijke identiteit' is lastig, omdat de 310 Hrstcie verspreid is over veel verschillende locaties in Nederland. Mede daardoor heeft de eenheid weinig tradities. Eén keer per jaar is er een saamhorigheidsdag voor de gehele eenheid. Tijdens de brigadesportdag bleek overigens dat er wel degelijk saamhorigheid bestaat bij 310 Hrstcie. De eenheid werd met afstand eerste. Ook de beste schutter van het OOCL kwam in 2009 van 310 Hrstcie.

EENHEID AAN HET WOORD



JO MEUWSEN
COMMANDANT
MATLOGPELTON
SCHAARSBERGEN



SERGEANT-1
MARCEL DE JONG
BEHANDELAAR
GEVAARLIJKE STOFFEN
310 VOPS
(VREDESOPERATIES) GROEP,
MATLOGPELTON
SOESTERBERG



KORPORAAL-1
GEERT VAN DER PLAAT
LASSER-PLAATWERKER
HERSTELPELTON
BEVOORRADING EN
TRANSPORT

'In mijn peloton werken voornamelijk burgers. Niet verkeerd, want die kunnen al hun tijd steken in sleutelen in plaats van in opleiden en trainen. Ik werk al 42 jaar bij Defensie. Het fijne aan 310 Hrstcie is dat hier ook sprake is van bedrijfsvoering, en niet van alleen maar vechten. Wij moeten continu concurreren met de civiele markt en dat vergt een efficiënte en effectieve manier van werken. De gemiddelde leeftijd ligt hier hoger. Daardoor wordt er soms wat veel naar 'vroeger' gekeken. Maar de samenwerking met elkaar is heel prettig. Een mooie plek om mijn carrière bij Defensie af te sluiten.'

'Onze groep vormt een aparte "poot" binnen de compagnie. Wij controleren alle gevaarlijke stoffen die naar een inzetgebied moeten, zoals batterijen, olie, smeermiddelen, brandblussers en verbrandingsmotoren. Het leuke aan deze functie vind ik dat je direct bijdraagt aan vredesmissies. Het nut en de noodzaak van mijn werk worden meteen duidelijk: als het fout gaat, gaat er ook écht iets fout. Bepaalde soorten vracht mogen niet zomaar door het luchtruim van bepaalde landen vervoerd worden. Door de rechtstreekse aansturing vanuit het CLAS is de binding met de eenheid wat minder. Maar gelukkig haal ik genoeg leuke uitdagingen uit mijn werk.'

'Ik wilde altijd al iets met mijn handen doen. Er was destijds één functie van lasser-plaatwerker beschikbaar, en die kreeg ik! Ik repareer en las van alles, bijvoorbeeld voertuigen - vooral MB's en viertonners - met kapotte ruiten of die een botsing hebben gehad. Aan het eind van dag stink ik naar zweet en ijzerslijpsel, maar dat geeft niet. Als ik maar lekker bezig kan zijn. 310 Hrstcie vind ik een prettige eenheid, omdat iedereen elkaar helpt. Daarbij maakt het niet uit of je soldaat of adjudant bent. In april ga ik als lasser op uitzending. Daar zal ik ook met andere voertuigen te maken krijgen zoals de YPR en de Fennek. Genoeg uitdagingen dus.'

