

43 Herstelcompagnie

REGIMENT TECHNISCHE TROEPEN

LANDMACHT BRENGT ELK NUMMER EEN EENHEID ONDER DE AANDACHT IN DE RUBRIEK 'EENHEID IN BEELD'. DEZE KEER IS HET DE BEURT AAN 43 HERSTELCOMPAGNIE (43 HRSTCIE) UIT HAVELTE. DEZE EENHEID IS DE LOGISTIEKE DIENSTVERLENER OP MATERIEELDIENTSGEBIED VOOR 43 GEMECHANISEERDE BRIGADE. 43 HRSTCIE BESTAAT VOOR BIJNA EEN VIERDE UIT BURGERS. HET MOTTO IS DAN OOK: 'BLAUW EN GROEN MOETEN HET SAMEN DOEN'.

GESCHIEDENIS

Compagnie

43 Herstelcompagnie is opgericht in april 1966. In 1996 werd de eenheid mobilisabel gesteld en in 1998 paraat als 43 Hrstcie Mechbrig. Naast het sleutelen aan voertuigen heeft de eenheid nog andere taken. Zo is de eenheid bijvoorbeeld ingezet bij watersnoodrampen, beveiligingstaken en als wacht detachement in Kandahar. In haar bestaan heeft de eenheid meerdere hoogtepunten beleefd. Zo werd 43 Hrstcie in 1987 en 1993 uitgeroepen tot beste zelfstandige eenheid van compagniegrootte van 4 Divisie. Dit werd zichtbaar gemaakt door de uitreiking van de divisie-richtvlag. Tweemaal, in 1989 en 1993, ontving een peloton van 43 Hrstcie de zilveren steekleutel; in die tijd de onderscheiding voor het best presterende herstel peloton.

Regiment

Het Regiment Technische Troepen heeft als formele oprichtingsdatum 1 oktober 1944, de dag waarop in Eindhoven de eerste werkplaats op Nederlands grondgebied is opgericht. Eerder al beschikte de in Engeland opgerichte Koninklijke Nederlandse Brigade 'Prinses Irene' over een centrale hersteleenheid, om in te zetten bij een mogelijke toekomstige invasie. Anders dan bij bijvoorbeeld een infanterie- of cavalerieregiment, is het Regiment Technische Troepen van oudsher samengesteld uit een bonte verzameling van verschillende losse TD-staven en grote en kleine hersteleenheden.

STANDPLAATS EN TAKEN

Bij 43 Herstelcompagnie werken de monteurs van de brigade. Zij onderhouden en repareren het materieel van de brigade. Of het nu defect is gegaan op de kazernes, tijdens oefening of uitzending, de monteurs zijn wereldwijd in staat het materieel te repareren. Hiertoe beschikt de compagnie over een aantal herstel pelotons, die werkzaam zijn voor de diverse eenheden van de brigade. Elk herstel peloton is gekoppeld aan een een-

Compagniescommandant:
luitenant-kolonel Pieter van Broekhoven.
Compagniesadjutant:
adjutant Marcel de Bont.



heid. Een pelotonslid 'hoort' dus in feite bij twee eenheden: 43 Hrstcie én de eenheid waarvoor het onderhouds- en reparatiewerk wordt uitgevoerd. Dit kan een cavalerie-, infanterie-, genie- of overige (bijvoorbeeld geneeskundige) eenheid zijn.

De herstel pelotons zijn groter dan 'normale' pelotons. De staf, hrstpel 44 Painbat, hrstpel Overige Eenheden (OVE) en hrstpel 42 Tkbat van 43 Hrstcie zijn gelegerd op de Johannes Postkazerne in Havelte. De overige pelotons bevinden zich op andere kazernes, afhankelijk van de eenheid waaraan ze gekoppeld zijn.

WAPENFEITEN

Van 43 Hrstcie zijn altijd wel veertig à vijftig mensen op uitzending. Libanon, Bosnië, Afghanistan: 43 Hrstcie was en is er altijd bij. De meesten gaan op uitzending met de eenheid waar hun peloton aan gekoppeld is. Maar er worden ook veel militairen op individuele basis uitgezonden, afhankelijk van hun (technisch) specialisme.





EENHEID IN BEELD



TRADITIES

- 43 Hrstcie heeft een bever als mascotte. Zijn naam is Willem Bever, naar de knutselaar uit de Fabeltjeskrant. De bever vind je overal binnen de eenheid terug als logo, zoals op de vlag.
- Tijdens appel staan militairen en burgers door elkaar heen opgesteld. Dit om de saamhorigheid te bevorderen en in stand te houden. Bij 43 Hrstcie werken 360 militairen en honderd burgers.
- De FIT wordt altijd gezamenlijk afgelegd.

VAANDELS EN EMBLEMEN

Het vaandel van het Regiment Technische Troepen werd toegekend door Koningin Beatrix bij Koninklijk Besluit op 25 maart 1994 en werd uitgereikt tijdens de feestelijkheden rond het 50-jarig bestaan van het dienstvak van de Technische Dienst op 27 september 1994. Het vaandel wordt gebruikt bij beëdigingen en commando-overdrachten.



EENHEID AAN HET WOORD

SOLDAAT DER EERSTE KLASSE
ANTON MARTENS CHAUFFEUR EN
ADMINISTRATIEF MEDWERKER
BEDRIJFSBUREAU HRSTPEL OVE
(OVERIGE EENHEDEN)



'Ik had eerst een administratieve functie bij de staf, maar sinds 2005 ben ik administratief medewerker bedrijfsbureau en chauffeur. Dat vind ik leuker, want dan kom je ook veel buiten. Ik heb het erg naar mijn zin bij de eenheid. We werken hier met veel jongelui, veel uit de buurt ook. De sfeer is goed en gezellig. Mijn peloton is heel jong. Die 'frisse wind' die de afgelopen tijd door de eenheid heeft gewaaid, is goed. De discipline is daardoor verbeterd. Jongeren hebben nog wel zin om de veters in de schoenen te stoppen. Hierdoor hebben we meer militaire uitstraling gekregen.'

SERGEANT-MAJOR JOS BOLLEN
GROEPSCOMMANDANT VOERTUIG-
SYSTEEMGROEP HRSTPEL 43 TANK-
BATALJON



'43 Hrstcie is een hardwerkende no-nonsense eenheid. Het is een kleine, hechte en gezellige club met goeie, jonge gasten. 'Niet zeuren, maar doen', is de mentaliteit hier. Dat is voor een commandant, zoals ik, heel prettig. Zeuren is overigens iets anders dan meedenken. Want dat verwacht ik wel van mijn mensen, dat ze dat doen. Wij zijn hier veel meer van het poldermodel - het overleg - dan andere eenheden. Ik ben een TD'er pur sang. Het liefst ben ik lekker zelf aan het sleutelen. Een echte '43 Herstelman', ja. Ik vind mijn werk gewoon verschrikkelijk leuk.'

KAPITEIN RUUD JANSSEN
STAF OFFICIER BEDRIJFSVOERING
ONDERSTEUNING HRSTPEL STAF



'Ik ben hier in 1978 als radiomonteur begonnen, heb vervolgens op heel veel plekken gewerkt, en sluit nu mijn loopbaan hier weer af. Mooi, de cirkel is rond. Het is hartstikke leuk hier. We hebben altijd plezier, naast het serieuze werk dat we doen. We durven hier te praten over problemen. Mogelijkheden tot communiceren zijn er altijd. We proberen elkaar op een leuke manier te corrigeren, en dat werkt. Zo vul je elkaar aan. Wat ik ook goed vind is dat de staf overal zo bij betrokken wordt.'

ROLAND ROUW
SST'er (SCHETSISTEEMEN) HRST-
PEL 45 PANTSERINFANTERIEB-
TALJON



'Als burger voel ik me hier absoluut geen eenling. Je hoort er helemaal bij. Ik ben als dienstplichtige opgekomen bij de verbindingdienst, en heb daarna altijd binnen de verbindingen en wapensystemen gewerkt. Nu werk ik aan de hydrauliek, het kanon en de elektronica van de YPR. Het bevalt mij super bij de eenheid. Ik ben 50, maar voel mezelf jong door de collega's om mij heen. Als er een oefening is, ook in het weekend, ga ik gewoon lekker mee. Ondanks de verspreiding vind ik 43 Hrstcie een hechte club. Je hebt elkaar toch nodig. Doordat je overal wel iemand kent, krijg je een groot netwerk.'