

Boxer **nieuw** werkpaard Landmacht

De Landmacht krijgt hoogstwaarschijnlijk vanaf 2010 tweehonderd exemplaren van het "Groot Pantserwielvoertuig", de Boxer. Centrale punten bij het ontwerp van dit voertuig zijn bescherming en mobiliteit.

De Landmacht wilde een groot pantserwielvoertuig en dat gaan ze krijgen. Want groot is hij. Wie naast één van de acht wielen gaat staan, merkt dat alleen al die wielen met een hoogte van ruim 1 meter 30 behoorlijk indrukwekkend zijn. Het project 'Groot Pantserwielvoertuig' is onderdeel van het project 'Vervanging pantservoertuigen M577 en YPR'. De Boxer zal gebruikt gaan worden voor gevechtsondersteunende taken zoals commandovoering, gewondentransport, vrachttransport en als genievoertuig. De nieuwe wielvoertuigen worden verdeeld over de gevechtsondersteunende- en de manoeuvre-eenheden.

Bescherming

De Boxer heeft heel veel voordelen ten opzichte van zijn voorgangers. Maar het belangrijkste voordeel is toch wel zijn bescherming. Het wielvoertuig mag zich één van de best beschermde voertuigen in zijn soort noemen. De inzittenden zijn beschermd tegen vlakbaanvuur en artillerievuur en Improvised Explosive Devices (IED's). Maar ook tegen antitankmijnen. De eisen zijn onder andere dat hij bij het exploderen van een antitankmijn tot acht kilogram ervoor moet zorgen dat er bij de inzittenden geen blijvende letselschade ontstaat. De Boxer staat 50 centimeter van de grond en de passagiers zetten hun voeten op een voetsteun en niet op de grond. Hierdoor wordt letsel geminimaliseerd. Een ander voordeel van de Boxer in vergelijking met zijn voorgangers is dat de bescherming tegen een nucleaire, biologische of chemische aanval sterk verbeterd is.

De staatssecretaris van Defensie informeert dit najaar de Tweede Kamer over hoe de verwerving van de Boxer zal plaatsvinden. Naar verwachting valt dan het definitieve besluit over de aankoop van dit voertuig.

2,99 m

Mobiliteit

De Boxer is enorm mobiel. Hij heeft negen versnellingen, zeven voorwaarts en twee achterwaarts. Met zijn 720 PK haalt hij tot 103 kilometer per uur. En dat met een gewicht van 33.000 kilogram. Hij is alleen door zijn omvang wat minder manoeuvreerbaar dan de YPR. De Boxer heeft een 8 X 8 permanente aandrijving. De bandenspanning kan van binnenuit geregeld worden om ook op zachtere ondergrond een goede mobiliteit te hebben. In de wielen zit bovendien een run flat element. Dat zorgt ervoor dat je ook met een lekke of stukgeschoten band nog een stuk kunt doorrijden.

7,93 m

Remote controlled wapensysteem

Het wapensysteem zoals u het op deze foto ziet, is niet definitief. Hoewel er wel een .50 wapen op zal komen, is nog niet bepaald welk merk wapenstation er komt. Wat wel duidelijk is, is dat het een remote controlled wapensysteem zal worden. Hierbij zit de schutter niet meer in zijn wapenstation, maar op een andere plaats in het voertuig. Van daaruit bedient hij zijn wapenstation met behulp van een beeldscherm en een stuurknuppel. Het wapenstation draait alleen bovenop het voertuig en niet in het voertuig, waardoor er veel ruimte wordt bespaard.

Vijf verschillende uitvoeringen

De Boxer bestaat in feite uit een gepantserd onderstel met daarbovenop een zogenaamde missiemodule. Er zijn vijf uitvoeringen. Van de eerste drie die hieronder genoemd staan is er al een prototype aanwezig. Van de andere uitvoeringen moet nog een prototype worden gebouwd.

- Commandovoertuig. Bestemd voor commandovoering. Plaats voor vier werkstations die met een netwerk aan elkaar zijn gekoppeld. Aan deze module kan een tent van ongeveer drie bij drie meter bevestigd worden. Deze tent wordt met een pomp binnen twee minuten opgeblazen en is binnen een kwartier bruikbaar.
- Gewondentransportvoertuig. In deze module is plaats voor zes zittende of drie liggende gewonden. Een groot voordeel dat een wielvoertuig ten opzichte van een rupsvoertuig heeft, is het feit dat de eerste minder lawaai en trillingen veroorzaakt en daardoor beter geschikt voor gewondentransport.

- Vrachtoertuig. Voor het verplaatsen van vracht. Dit voertuig is ingericht voor het transport van algemeen materiaal. Er is plaats voor twee NATO standaard pallets en twee manschappen.
- Cargo-C2. Een aantal vrachtoertuigen dient voor commandovoering binnen de pantserinfanteriecompagnieën en tankeskadrons te zijn voorzien van een Command & Control-werkstation. Dit voertuig is bestemd voor de compagniesergeantmajor en de eskadronsopperwachtmeester en dient tevens voor noodbevoorrading.
- Genievoertuig. Voor het verplaatsen van een geniegroep en de omvangrijke uitrusting van deze geniegroep.

