

BEPROEVING DOOR VIERHONDERD MILITAIREN

INVOERING NIEUW UNIFORM

Hoewel het project meer tijd kost dan gepland, zit er vaart in de invoering van het nieuwe landmachtuniform, het DT 2000. Medio maart begon een test waarin vierhonderd vrijwilligers uit alle geledingen de twee in 1999 uitverkoren modellen technisch en esthetisch beproeven. De resultaten worden verwerkt in eindrapport dat na de zomer verschijnt, waarna de landmachtleiding uiteindelijk het Salomonsoordeel zal vellen. De eerste exemplaren van het mosgroene DT hangen eind 2001, een jaar later dan gepland, in de rekken.

TEKST: JACK OOSTHOEK

FOTO'S: PRODUCTGROEP BEPROEVINGEN MATERIEEL

SB6 en de landmacht vertonen op één punt een gelijkenis: allebei werven ze De Bus in de strijd. Vervoert het exemplaar van het TV-station landgenoten die hun zielenroerselen via een *Big Brother* aanpak aan de grote klok hangen, de landmacht gebruikt hem voor het verstrekken van pakken aan de proefpersonen. Personeelszorg dus.

De kleding- of pasbus is ingericht door de Productgroep Beproevingen Materieel van de Directie Materieel in Den Haag, de organisatie die het project in goede banen leidt. Met als startpunt de residentie, zal het vervoer middel de komende maanden verschillende kazernes en legerplaatsen aandoen.

De bus, van vervoersmaatschappij Connexxion, herbergt naast kleidingrekken een paskamer en een klein peloton kleermakers die de aangemelde proefpersonen in een pak steken. Ze kunnen kiezen uit twee exemplaren: met een oranje bias op mouw en broek, schuin gesneden zakkleppen op de jas en bruine schoenen. Of: zwarte band op de broek, een jasje zonder bias en met V-vormige zakkleppen en zwart schoeisel. Voor de snit van het nieuwe DT tekent overigens de bekende couturier Frans Molenaar.

De kandidaten testen het nieuwe uniform gedurende ten minste drie dagen per week op technische aspecten als slijtvastheid, de uitwerking van vlekken, weersinvloeden, kreukvastheid en draagcomfort. Omdat het oog ook wat wil, staat tevens de esthetiek centraal.

Aan het slot van de proefperiode, eind juni, geven de dragers het uniform weer terug en vullen ze een enquêteformulier in. Overigens krijgt het personeel ook via de op 10 april geopende Intranetsite van de directie Materieel de gelegenheid aan de hand van foto's een mening te ventileren. Licht projectmanager ir. Richard Hulselmans toe: 'De landmacht telt méér militairen dan de vierhonderd proefpersonen en hun opinie willen we ook weten. Het project DT 2000 moet zo breed mogelijk worden "gedragen".'

Zodra de uniformen zijn ingenomen, zal de Productgroep Beproevingen Materieel



Mosgroene broekspijp met oranje bias.



Broek met zwarte band.

V-vormige zakklep.



UNIFORM OP TOEREN



Mosgroene mouw met oranje bies.

de technische gevolgen van het dragen ervan onder de loep nemen. Aan de Bevelhebber der Landstrijdkrachten, luitenant-generaal Maarten Schouten, uiteindelijk de lastige taak om met de enquête-uitslag in de hand de knoop door te hakken.

Wat er ook uit de bus komt, met de algemene steun voor het DT lijkt het goed te zitten. Met name in Den Haag verdrongen de testkandidaten zich alsof er gratis vlieg- en hoteltickets naar een exotisch vakantieoord lagen te wachten. Er waren op een bepaald moment veel meer kandidaten dan pakken. De extreme nieuwsgierigheid bracht Hulselmans er zelfs toe het demonstratiemodel in zijn kantoor in de Frederik-kazerne te verstoppen. 'Ik kwam niet aan werken toe.'

Staan ze in Den Haag in de rij, de belangstelling in het land ligt lager. Een logische zaak, omdat de meeste militairen daar het grootste deel van de week het gevechts-, ofwel het vlekkenpak dragen. Dat doet dus echter weinig af aan de interesse voor het DT 2000. Volgens Hulselmans is de grote stroom reacties ook makkelijk verklaarbaar: een belangrijke kwestie als een nieuw uniform leidt per definitie tot respons. Hulselmans: 'Iedereen heeft er verstand van. Daarnaast raakt het elke militair en gaat het om het visitekaartje bij uitstek van de landmacht. Al met al betreft het een uniek project. Het ligt ook gevoelig, want smaken verschillen nu eenmaal.' ♦



Symmetrische zakklep op borsthoogte.

Grote foto:
Het huidige
uniform.

De bus zal in april de volgende locaties aandoen:
Apeldoorn, Frank van Bijnenkazerne (11 april), Havelte (17 april) en Seedorf (20 april). Den Haag, Breda en Soesterberg zijn inmiddels aan de beurt geweest. ♦